

# 大規模空港プロジェクト

永井 清嗣 Nagai Kiyotsugu  
統括プロジェクトマネージャー



1979年入社。国内主要空港の調査・計画・設計に関与。2005年空港部（現航空部）部長、2011年営業統括本部副本部長、2013年大阪本社社長を経て、2016年空港プロジェクトの統括PMとなる。

## 国内空港計画・設計実績 業界トップクラス！

- ❖ 日本最大の国際空港などで滑走路延伸・新設等の大型複合プロジェクトを推進しています
- ❖ 空港整備・推進に向けて、空港本体事業・付帯事業の他、環境や交通アクセス、周辺まちづくりにも携わっています

## プロジェクトの背景 - ニーズ Background

### 1 日本の国際競争力強化に向けて、玄関口となる首都圏空港機能強化は急務

世界の航空市場

成長著しいアジア 2036年航空旅客輸送量 シェア約 <b>40%</b>	アジア主要国際空港急成長 大規模空港施設整備 北京 仁川 シンガポール 香港 等
---	---

日本の航空政策

首都圏空港の国際競争力強化		
訪日外国人増加 2030年目標 <b>6,000</b> 万人	産業・都市の国際競争力強化 企業立地促進	首都圏空港発着容量100万回目標 成田・羽田 各 <b>50</b> 万回
さらに、 リニア開業に合わせ 中部国際空港も		2027年までに <b>第2滑走路増設</b>

### 2 生産性向上に向けたDX推進・BIM/CIM化機運の高まり



- ✓ 老朽インフラ増大・少子化による労働人口減少
- ✓ インフラ分野のDX推進に伴い国土交通省は23年度までに原則BIM/CIM化
- ✓ 空港分野のDX化の遅れ

### 3 カーボンニュートラルの動き加速化



- ✓ 2050年カーボンニュートラル宣言
- ✓ 航空局において「空港分野におけるCO2削減に関する検討会」設置 支援業務受託中
- ✓ 空港の再エネ拠点化

## 本プロジェクトで提供するソリューション & サービス

## Solutions & Services

### 横軸（バリューチェーン）も縦軸（本体事業から周辺まちづくりまで）もワンストップで支援！

